

SANTACRUZ HIGHBALL CC

REEF CUSTOM



SCOPRILA
NEI DETTAGLI:



Il telaio di partenza è un modello standard: Highball CC 29" della Santa Cruz, realizzato interamente in fibra di carbonio.

Su questo prodotto già di alto livello qualitativo sono intervenuto pulendolo completamente dal colore, dalle grafiche e dalle vernici trasparenti.

Un ulteriore intervento è stato fatto sulla piccola componentistica di serie originariamente in materiale plastico; sono stati sostituiti con altrettanti accessori realizzati custom made con la medesima forma ma in fibra di carbonio.

Una particolare attenzione è stata dedicata anche alla nuova veste grafica, conservando al massimo l'immagine propria della Highball, impreziosendola con scritte in lamina d'argento puro e decori con cristalli Swarovski. La finitura protettiva opaca ne accentua la ricchezza ed originalità.

Il risultato ottenuto è un telaio taglia S con un peso finito di 840 gr.

Naturalmente questo lavoro meticoloso di ricerca della leggerezza deve essere supportato con un montaggio di alta gamma:

- Cambio posteriore SRAM Eagle XX1 AXS
- Guarnitura SRAM Eagle XX1 AXS da 170 g
- Pedali CRANKBROTHERS in titanio
- Comando SRAM Eagle XX1 AXS
- Cassetta SRAM Eagle XX1 AXS
- Catena SRAM Eagle XX1 AXS
- Freni FORMULA R1R con tubi idraulici in kevlar
- Dischi ALLIGATOR da 160 g
- Ruote DAMIL 1190 g
- Gomme SCHWALBE Thunder burt 2.10"
- Manubrio DARIMO 730 mm
- Reggisella DARIMO
- Collarino realizzato custom made in filato di carbonio
- Sella GELU
- Viteria completamente in titanio

Un discorso a parte l'ho voluto fare per la scelta della "forca" scelta che ho fatto "interpretando" personalmente il carattere del mezzo; ho abbandonato la linea della leggerezza cercando invece una "forca" di carattere. La scelta è stata quindi in una BRIGHT modello da XC, una rovesciata con foderi in carbonio, testa e terminali, in ergal.

Il risultato è un prezioso pezzo custom di 7.845 g.

WWW.REEF-ITA.COM

 REEF - RIPARAZIONE TELAI IN CARBONIO

SANTACRUZ HIGHBALL CC

REEF CUSTOM



MORE DETAILS:



The original frame is a standard model: Highball CC 29" of the Santa Cruz, made entirely in carbon fiber.

I made some changes to an already highly qualitative product by completely eliminating the original colours, the graphic design and the transparent varnish. An additional change has been made on the standard components, that were originally in plastic and have been substituted by custom made components in carbon fiber with the same original shape.

Special attention has been given also to the new graphic design that aims to preserve the original image of the Highball while adding preciousness through pure silver writings and Swarovski decorations. The matte transparent finish highlights the richness and uniqueness of the product.

The obtained result is a S-sized frame that weights of 840 gr.

Naturally, this meticulous work that provides additional lightness has to be supported by state-of the art components:

- Rear gearbox SRAM Eagle XX1 AXS
- Chainset SRAM Eagle XX1 AXS, 170 g
- Titanium CRANKBROTHERS pedals
- Controller SRAM Eagle XX1 AXS
- Cogset SRAM Eagle XX1 AXS
- Drive chain SRAM Eagle XX1 AXS
- Brakes FORMULA R1R with Kevlar cables
- ALLIGATOR brake disks, 160 g
- Wheels DAMIL 1190 g
- Tyres SCHWALBE Thunder burt 2.10"
- Rise DARIMO, 730 mm
- Seatpost DARIMO
- Custom made saddle clamp in made in carbon yarn
- GELU saddle
- Screws in pure titanium

Special attention must be given to the choice of the fork, that has been based on my personal "interpretation" of the personality of the product. In this specific case, I forewent the usual lightness and chose a fork with a stronger character instead. I therefore chose a BRIGHT XC model, a upside down fork with carbon blades, with crown and ends in 7075 aluminium alloy.

These changes resulted in a custom-made masterpiece with a weight of 7,845 g.

WWW.REEF-ITA.COM



REEF - RIPARAZIONE TELAI IN CARBONIO